

Formazione



Il settore ha bisogno di figure professionali specializzate. Ecco perché **Fai** ha deciso di dare vita a questo progetto. Qui tutti i dettagli

di Tiziana Altieri

Nasce **Campus Truck**, progetto finalizzato a identificare e creare una nuova figura professionale nell'ambito dell'autotrasporto: il Truck Innovation Manager. Un profilo in grado di supportare le aziende nella razionalizzazione dei processi organizzativi interni e nello sviluppo di progetti di innovazione volti a migliorare la competitività delle imprese che devono fare i conti con costi di gestione sempre più elevati e una scarsa visione strategica. Come si accede alla Truck Business School ce lo spiega Roberto Verano, responsabile del progetto. "Ai candidati è richiesta una cultura universitaria, possibilmente in discipline economiche. A occuparsi delle selezioni è

*Orienta, società leader nel settore che, con Sinergie& Servizi, organizzazione che è parte integrante della Fai, la Federazione Autotrasportatori Italiani, ha dato vita alla divisione 'Orienta Truck'. Attraverso prove di gruppo e individuali vengono valutati soprattutto motivazione e potenziale dei giovani.*" Tre i moduli affrontati nel **Campus Truck**: analisi di mercato e strategia di posizionamento delle aziende, gestione del personale e creazione di un team vincente e controllo costi ed efficienza dei processi. In cattedra siederanno esperti del settore.

#### Al fianco dei numeri uno

"Ciascun corso, della durata di 6-8 giornate, sarà aperto a una quindicina di giovani - continua Roberto

Verano - e vedrà anche la presenza dei collaboratori delle aziende di autotrasporto che hanno deciso di essere parte attiva di questa importante iniziativa che vuole colmare un vuoto. Al termine del corso i partecipanti, anche in funzione dei risultati ottenuti, avranno accesso a uno stage di 3-6 mesi all'interno di un'impresa dove affiancheranno i professionisti del mestiere che li guideranno nel loro percorso di crescita professionale. Seguiranno incontri periodici di follow up per monitorare l'avanzamento dei progetti." Un'occasione preziosa insomma per entrare da professionisti nel mondo del lavoro.

A tutti i partecipanti sarà poi rilasciato un attestato di frequenza. Presto sarà disponibile il calendario completo dei corsi. **V&T**

### Un'occasione da cogliere al volo



Il primo corso si terrà a gennaio a Milano, presso la sede **Fai**.

Un grande potenziale e una forte motivazione a inserirsi nell'universo dell'autotrasporto. Sono queste le principali caratteristiche richieste ai candidati che saranno selezionati da Orienta. Il primo **Campus Truck** partirà a gennaio a Milano, presso la sede del **Fai**. Otto giornate in aula, distribuite su circa due mesi, e poi dritti nelle aziende per toccare con mano quanto appreso durante le lezioni. Ottimi al

momento i riscontri: tanti i giovani laureati che si sono presentati alle selezioni e una decina le aziende di autotrasporto che hanno deciso di essere parte attiva del progetto attraverso i loro collaboratori. Diventare Truck Manager non richiede un investimento in termini di denaro: l'accesso al corso formativo, infatti, è gratuito. Le aziende devono, invece, versare una fee. Per saperne di più [info@sinergieeservizi.it](mailto:info@sinergieeservizi.it).